

DISPOSITIVO DI APPROVAZIONE DELLA PVT

Codice Lavoro	UD_16_06-04	CUP	E91B21000050002	CIG	9431939A48
---------------	-------------	-----	-----------------	-----	------------

LAVORO: Delegazione Amministrativa Intersoggettiva dell'intervento denominato "Completamento della Circonvallazione Nord-Est di Udine, tra il ponte di Salt e Cerneglons".

Stralcio funzionale relativo alla sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la S.R. UD 96 e la Via di Mezzo e Via Casali della Roggia in località Cerneglons in Comune di Remanzacco (UD)

APPROVAZIONE PERIZIA TECNICA n. 1

- VISTA** la Legge Regionale 31 maggio 2002 n. 14 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione 5 giugno 2003 n. 165 e ss.mm.ii. - Regolamento di attuazione della legge regionale n. 14/2002 in materia di lavori pubblici;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione 5 giugno 2003 n. 166 e ss.mm.ii. - Capitolato generale d'appalto per i lavori pubblici da realizzarsi nel territorio regionale di cui all'articolo 34 della LR 14/2002.
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000 n. 145 - Regolamento recante il capitolato generale di appalto dei lavori pubblici e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81 e ss.mm.ii.;
- VISTE** le procedure della FVG Strade S.p.A.;
- PREMESSO** che con Decreto n. PMT/938 dd. 06.10.2005 l'allora Direzione centrale pianificazione territoriale, energia, mobilità e infrastrutture di trasporto ha affidato in delegazione amministrativa intersoggettiva all'allora Provincia di Udine la realizzazione dei lavori di *"Completamento della circonvallazione nord-est di Udine, tra il ponte di Salt e Cerneglons, compresa la sistemazione dell'incrocio con la S.S. n. 54 presso Remanzacco"* per un importo complessivo di €. 8.850.000,00;
- RILEVATO** che il progetto preliminare dell'opera sopra richiamata è stato approvato dall'allora Giunta Provinciale di Udine con deliberazione n. 19 dd. 04.02.2009 e che, conseguentemente allo sviluppo del progetto definitivo, lo stesso è stato adottato, ai sensi dell'art. 3 del succitato decreto n. PMT/938/2005, con deliberazione della Giunta Provinciale di Udine n. 162 dd. 04.06.2012;
- RICHIAMATA** la deliberazione della Giunta Regionale n. 1918 dd. 17.10.2014 con la quale è stato disposto, tra l'altro:
- di prendere atto delle modifiche introdotte dal "Piano stralcio dell'assetto idrogeologico del bacino idrografico del fiume Isonzo", e di adeguare le previsioni progettuali relative alla circonvallazione nord-est di Udine ai principi enunciati dallo stesso;
 - di individuare un tracciato alternativo in armonia con gli obiettivi del PAI dell'Isonzo, dando priorità nel frattempo alla sistemazione della rotatoria di Salt, alla realizzazione della rotatoria per Grions nel comune di Povoletto e del sottopasso viabile alla Ferrovia Udine Cividale sulla S.P. n. 48 c.d. strada Oselin a Remanzacco, oltre che allo studio e relativa progettazione della messa in sicurezza delle rotatoria di Paparotti;
- CONSIDERATO** che con legge regionale n. 26 dd. 12.12.2014 "Riordino del sistema Regione-Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni Territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative", in particolare gli artt. 32, 35 e 61, sono disciplinate le modalità di trasferimento delle funzioni provinciali incluse quelle relative alla viabilità provinciale;
- PRESO ATTO** che, a seguito del riordino di cui alla legge regionale suddetta, con decreto n. 2669/2015 dell'allora Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione, è stata confermata la delegazione amministrativa intersoggettiva affidata con il succitato decreto n. PMT/938/2005 alla Provincia di Udine per €. 8.850.000,00 e sono stati rimodulati gli interventi come di seguito dettagliati:
1. sistemazione della rotatoria lungo la S.P. n. 15 a Salt di Povoletto;
 2. sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la S.P. n. 104 "di Salt" e via Salt (rotatoria per Grions del Torre) in Comune di Povoletto;
 3. sottopasso alla linea ferroviaria della FUC sulla S.P. n. 48 (c.d. strada Oselin) a Remanzacco;

DISPOSITIVO DI APPROVAZIONE DELLA PVT

	<p>4. studio finalizzato all'individuazione di un'alternativa di tracciato per la circonvallazione nord-est di Udine che sia in armonia con le indicazioni del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del torrente Torre (PAI);</p> <p>5. studio e relativa progettazione preliminare per la messa in sicurezza delle rotatorie all'intersezione tra la tangenziale sud di Udine, la S.R. n. 56 e la S.R. n. 352 a Paparotti in Comune di Udine</p>
CONSIDERATO	che, con deliberazione di giunta regionale n. 1205 dd. 29.06.2016, è stato istituito il Servizio viabilità di interesse locale e regionale, facente parte della Direzione centrale infrastrutture e territorio, avente, tra l'altro, competenza su progettazione e realizzazione di opere sulla viabilità acquisita dalle Province e che, con decorrenza dal 01.07.2016, le funzioni in materia di viabilità acquisita dalle Province sono state trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia, ai sensi della legge regionale n. 26/2014 e segnatamente al succitato Servizio viabilità di interesse locale e regionale;
PRESO ATTO	che, con delibera di giunta regionale n. 1492 dd. 11.08.2016, è stato approvato il progetto preliminare e di fattibilità tecnica ed economica relativo al succitato intervento 1 <i>"Completamento della circonvallazione nord-est di Udine tra il ponte di Salt e Cerneglons – Stralcio funzionale relativo alla sistemazione a rotatoria lungo la S.P. n. 15 di Salt di Povoletto"</i> e che con successivo decreto n. 6503/TERINF dd. 13.12.2016, integrato dal decreto n. 6265/TERINF dd. 15.09.2017, del direttore del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione, è stato approvato, ai sensi dell'art. 50 della L.R. n.14/2002 e ss.mm.ii. il progetto definitivo-esecutivo del medesimo intervento;
RILEVATO	che, con deliberazione di giunta regionale n. 1775 dd. 22.09.2017, è stato approvato il progetto preliminare e di fattibilità tecnica ed economica relativo al succitato intervento 2 <i>"Stralcio funzionale relativo alla sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la S.P. n. 104 "di Salt" e via Salt di collegamento con Grions del Torre in Comune di Povoletto"</i> ;
CONSIDERATO	che, l'art. 2 della legge regionale n. 32 dd. 22.09.2017 (Disposizioni di riordino e di razionalizzazione delle funzioni in materia di viabilità, nonché ulteriori disposizioni finanziarie e contabili) ha previsto che la Regione, a decorrere dal 01.01.2018, eserciti le funzioni in materia di viabilità provinciale e, in particolare, quelle di progettazione, realizzazione, manutenzione, gestione e vigilanza, trasferite alla Regione ai sensi dell'art. 32 delle L.R. n. 26/2014, tramite la società in house Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., cui conferisce le attività connesse;
RICHIAMATA	la deliberazione n. 2687 dd. 28.12.2017 con la quale la giunta regionale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, co. 10 della L.R. 43/17, ha tra l'altro, individuato gli interventi di opere pubbliche oggetto di realizzazione o gestione affidati alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e l'importo da corrispondere per ciascun intervento alla medesima Società, come da elenco allegato alla stessa parte integrante, tra cui vi è anche l'intervento denominato <i>"Completamento della circonvallazione nord – est di Udine tra il ponte di Salt e Cerneglons"</i> ;
VISTA	<p>la deliberazione della giunta regionale n. 2400 dd. 14.12.2018 (Approvazione delle azioni di programmazione e riprogrammazione in attuazione del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (PRITMML) e integrazioni finanziarie alle delegazioni) con la quale, tra l'altro, è stato considerato, sulla base dello studio di ricognizione dell'attuazione del programma, che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'intervento in delegazione amministrativa denominato <i>"Completamento della circonvallazione nord – est di Udine tra il ponte di Salt e Cerneglons"</i> relativamente ai sotto interventi 3 <i>"Sottopasso FUC a Remanzacco"</i> e 5 <i>"Studi per l'individuazione del tracciato alternativo della circonvallazione nord-est di Udine"</i> risulta sospeso in attesa di definire entrambi gli studi di fattibilità tecnico economica; - risulta necessario, al fine di definire il completamento di questo elemento essenziale della rete regionale di primo livello, individuare il tracciato dell'infrastruttura dalla rotatoria di Salt fino alla rotatoria di Paparotti, e pertanto è necessario dare priorità al sotto intervento <i>"Studio per l'individuazione del tracciato alternativo della circonvallazione nord-est di Udine"</i> prima della definizione degli elementi infrastrutturali intermedi;
RICHIAMATA	la deliberazione della giunta regionale n. 511 dd. 29.03.2019 (L.R. 22/2007, art. 4, comma 90. Delegazione amministrativa per la realizzazione della circonvallazione nord-est di Udine – Rimodulazione decreto di delegazione) con la quale, tra l'altro, è stata confermata la priorità allo <i>"Studio per l'individuazione del tracciato alternativo della circonvallazione nord-est di Udine"</i> nell'ambito dell'intervento affidato in delegazione amministrativa intersoggettiva a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. con il decreto n.

DISPOSITIVO DI APPROVAZIONE DELLA PVT

	<p>PMT/938/2005 ed è stato rimodulato il decreto di delegazione con l'inserimento della previsione di realizzazione delle due opere seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rotatoria all'intersezione tra la S.P. 96 e via di Mezzo a Cerneglons; - rotatoria all'intersezione tra la S.P. 48 e viale del Sole a Remanzacco;
EVIDENZIATO	<p>che con nota prot. 5752 dd. 11.02.2021 la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. trasmetteva alla Regione FVG, per il tramite dell'assessore competente, lo <i>"Studio per l'individuazione del tracciato alternativo della circonvallazione nord-est di Udine"</i> nel rispetto della priorità confermata con la delibera di giunta regionale sopraccitata n. 2400 dd. 14.12.2018;</p>
RILEVATO	<p>che il decreto n. 2669/PMTM dd. 22.09.2015, di modifica del decreto n. PMT/938 dd. 06.10.2005, all'art. 4 delegava alla allora Provincia di Udine l'attribuzione di tutte le funzioni amministrative relative alla progettazione e realizzazione degli interventi, ad esclusione dell'approvazione del progetto definitivo, che restava di competenza della Regione, per cui, a seguito della deliberazione n. 2687 dd. 28.12.2017, più sopra richiamata, tali funzioni sono implicitamente conferite/attribuite alla società FVG Strade S.p.A.;</p>
DATO ATTO	<p>che con dispositivo del Presidente pro-tempore del Consiglio di amministrazione della società FVG Strade S.p.A. prot. 3803 dd. 10.11.2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento avente oggetto <i>"UD_16_06-04 Stralcio funzionale relativo alla sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la S.R. UD 96 e la via di Mezzo e via Casali della Roggia in località Cerneglons in Comune di Remanzacco (UD)"</i>, redatto dal progettista ing. Rolando Tonin dello Studio E-Farm Engineering & Consulting di Vigonza (PD) e dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione (C.S.P.) ing. Vittorio Bozzetto di Pordenone (PN), datato Gen. 2021, e assunto al prot. n. 1252 dd. 14.01.2021, nell'ambito della delegazione amministrativa denominata <i>"Completamento della circonvallazione nord – est di Udine tra il ponte di Salt e Cerneglons"</i>, dell'importo complessivo di €. 1.100.000,00= (diconsi euro unmilionecentomila/00), IVA compresa;</p>
CONSIDERATO	<p>che con l'art. 30 della legge regionale 29 novembre 2019, n. 21 sono stati istituiti gli Enti di Decentramento Regionale (EDR) per l'esercizio delle funzioni trasferite alla Regione ai sensi dell'art. 29, co. 2, ovvero le funzioni trasferite con la legge regionale n. 26/2014;</p>
PRESO ATTO	<p>che, ai sensi dell'art. 2 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 14, a decorrere dal 1 gennaio 2022 le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province, in particolare, quelle di progettazione, di realizzazione, di espropriazione, di manutenzione, gestione e vigilanza, sono esercitate dagli Enti di Decentramento Regionale (EDR);</p>
RILEVATO	<p>che con deliberazione della Giunta Regionale n. 1777 del 19.11.2021 (L.R. 14/2021, art. 2 e art. 8, esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale) è stato, tra l'altro, approvato l'elenco delle opere individuate dalla delibera di Giunta regionale n. 2687 del 28.12.2017 e successive integrazioni n. 1981 del 26.10.2018, n. 2400 del 14.12.2018, n. 1386 del 10.09.2021 e n. 1532 del 08.10.2021 che vengono trasferite agli EDR, tra cui non vi è l'intervento di <i>"Completamento della circonvallazione nord-est di Udine tra il ponte di Salt e Cerneglons"</i>;</p>
RICHIAMATA	<p>la nota prot. 25743 dd. 21.06.2022 con la quale la società FVG Strade S.p.A. ha trasmesso, agli uffici regionali competenti, la richiesta di approvazione, ai sensi dell'art. 5 del succitato decreto n. PMTM/2669/2015, del progetto definitivo/esecutivo dell'intervento denominato <i>"UD_16_06-04 Stralcio funzionale relativo alla sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la S.R. UD 96 e la via di Mezzo e via Casali della Roggia in località Cerneglons in Comune di Remanzacco (UD)"</i>, redatto dal progettista ing. Rolando Tonin dello Studio E-Farm Engineering & Consulting di Vigonza (PD), datato Nov. 2021 e revisionato Febb. 2022 e Giu. 2022, e assunto al prot. n. 25284 dd. 20.06.2022, e dal CSP ing. Vittorio Bozzetto di Pordenone, datato Nov. 2021 e revisionato Febb. 2022 e Giu. 2022 e assunto al prot. n. 25328 dd. 20.06.2022, per un importo complessivo di €. 1.240.000,00;</p>
CONSIDERATO	<p>che con la nota prot. 25743/2022 succitata, la S.A. ha evidenziato, alla Direzione regionale competente per l'approvazione del progetto definitivo, che l'importo economico dell'intervento è stato aggiornato nella spesa per lavori e somme a disposizione (comprensive di IVA) ad € 1.240.000,00 conseguentemente all'aggiornamenti dei prezzi ufficiali 2022 e adottando, in via cautelativa, un incremento del 20% dei singoli prezzi riconducibili al prezziario regionale FVG, nel rispetto del quanto disposto dal D.L. 50/2022 (c.d. Decreto Aiuti);</p>

DISPOSITIVO DI APPROVAZIONE DELLA PVT

VISTA la nota prot. 118030 dd. 05.09.2022 con la quale la Direzione centrale infrastrutture e territorio ha trasmesso alla società FVG Strade S.p.A. il decreto n. 11643/GRFVG dd. 02.09.2022 di approvazione del progetto definitivo/esecutivo nella veste di progetto definitivo, trasmesso in data 21.06.2022, dell'intervento denominato "*UD_16_06-04 Stralcio funzionale relativo alla sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la S.R. UD 96 e la via di Mezzo e via Casali della Roggia in località Cerneglons in Comune di Remanzacco (UD)*", redatto dal progettista ing. Rolando Tonin dello Studio E-Farm Engineering & Consulting di Vigonza (PD), datato Nov. 2021 e revisionato Febb. 2022 e Giu. 2022, e assunto al prot. n. 25284 dd. 20.06.2022, e dal CSP ing. Vittorio Bozzetto di Pordenone, datato Nov. 2021 e revisionato Febb. 2022 e Giu. 2022 e assunto al prot. n. 25328 dd. 20.06.2022, per un importo complessivo di €. 1.240.000,00 (diconsi euro unmilione duecento quarantamila/00), IVA compresa, e di dichiarazione della pubblica utilità dell'opera nonché di urgenza e indifferibilità dei relativi lavori;

RILEVATO che, a seguito dell'approvazione del progetto definitivo con il decreto n. 11643/GRFVG/2022 succitato, la S.A. ha richiesto al progettista e al CSP di revisionare ulteriormente il progetto definitivo/esecutivo, nella parte economica, a seguito dell'aggiornamento intervenuto successivamente alla precedente consegna del progetto (avvenuto in data 20.06.2022), dei prezzi ANAS 2022 – Rev. 2 e FVG 2022;

VISTO il progetto definitivo/esecutivo dell'intervento denominato "*Completamento della Circonvallazione Nord-Est di Udine, tra il ponte di Salt e Cerneglons - Stralcio funzionale relativo alla sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la S.R. UD 96 e la Via di Mezzo e Via Casali della Roggia in Località Cerneglons in Comune di Remanzacco (UD)*", approvato come progetto esecutivo con dispositivo del Presidente pro-tempore del Consiglio di Amministrazione di FVG Strade S.p.A. (prot. 2146 dd. 20.10.2022) dell'importo complessivo di €. 1.240.000,00 (diconsi euro unmilione duecento quaranta/00) di cui €. 790.536,64 (diconsi euro settecentonovantamila cinquecentotrentasei/64) per i lavori, comprensivi di €. 43.777,67 (diconsi euro quarantatremila settecentosettantasette/67) per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, da eseguirsi nel tempo utile di giorni 180 (centottanta), ed €. 449.463,36 (diconsi euro quattrocento quarantanove mila quattrocentosessantatre/36) per somme a disposizione dell'Amministrazione così ripartite:

A1	IMPORTO LAVORI	€ 746.758,97
A2	ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 43.777,67
	IMPORTO LAVORI (A1+A2) netto IVA	€ 790.536,64
B1	LAVORI IN ECONOMIA	€ 15.000,00
B2	INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	€ 0,00
B3	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	€ 0,00
B4	IMPREVISTI	€ 48.874,64
B5	ESPROPRI ED INDENNIZZI	€ 30.000,00
B6	ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO PREZZI	€ 25.000,00
B7	SPESE TECNICHE	€ 82.000,00
B7I	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE - art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 15.810,73
B8	ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	€ 0,00
B9	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 0,00
B10	SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE	€ 7.500,00
B11	SPESE PER PROVE VERIFICHE E COLLAUDI	€ 10.000,00
B12	ONERI IVA	€ 215.277,98
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivo di IVA	€ 449.463,36
	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI comprensivo di IVA	€ 1.240.000,00

VISTO il contratto di appalto sottoscritto in data 13.03.2023 e registrato al n. 000008, tra la Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. (Stazione appaltante) e l'R.T.I. Ghiaie Ponte Rosso S.r.l. (capogruppo e mandatario) – 2R Impianti S.r.l. (mandante): il contratto è stato stipulato "*a corpo*" ed "*a misura*";

VISTO il quadro economico rimodulato a seguito della gara d'appalto, in considerazione del ribasso offerto dall'Operatore economico, pari al 17,811% sull'importo a base di gara, approvato con dispositivo del RUP, registrato alla S.A. al prot. n. 1107 dd. 02.05.2023, come di seguito riportato:

A1	IMPORTO LAVORI	€ 613.753,73
A2	ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 43.777,67
	IMPORTO LAVORI (A1+A2) netto IVA	€ 657.531,40

DISPOSITIVO DI APPROVAZIONE DELLA PVT

B1	LAVORI IN ECONOMIA	€ 15.000,00
B2	INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	€ 0,00
B3	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	€ 0,00
B4	IMPREVISTI	€ 181.879,89
B5	ESPROPRI ED INDENNIZZI	€ 30.000,00
B6	ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO PREZZI	€ 25.000,00
B7	SPESE TECNICHE	€ 82.000,00
B7I	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE - art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 15.810,73
B8	ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	€ 0,00
B9	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 0,00
B10	SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE	€ 7.500,00
B11	SPESE PER PROVE VERIFICHE E COLLAUDI	€ 10.000,00
B12	ONERI IVA	€ 215.277,98
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivo di IVA		€ 582.468,60
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI comprensivo di IVA		€ 1.240.000,00

- PRESO ATTO** che in data 01.08.2023 il Direttore dei Lavori, con "Comunicazione interna" registrata al prot. 1806 dd. 03.08.2023, ha inoltrato al RUP formale istanza di autorizzazione alla redazione della Perizia di Variante Tecnica, relazionando, per quanto fino a quello momento noto, le motivazioni alla base della necessità di variante e il presumibile importo in diminuzione della stessa. In particolare veniva evidenziato che l'esigenza di variazione nasceva dal bisogno di introdurre delle modifiche e integrazioni finalizzate alla risoluzione di alcuni aspetti tecnici emersi e valutati durante il corso dei lavori, nonché per modifiche e/o aspetti non sostanziali;
- VISTA** la nota prot. 37396 dd. 03.08.2023, con la quale il RUP ha trasmesso alla Direzione centrale infrastrutture e Territorio, in considerazione di quanto previsto dall'art. 8 del Decreto n. 2669/PMTM dd. 22.09.2015 ("*Eventuali variazioni in corso d'opera potranno essere ammesse, previa autorizzazione dell'Amministrazione regionale ...*") formale istanza di autorizzazione alla redazione della perizia di variante tecnica per l'intervento in oggetto, evidenziando che la stessa prevede una riduzione dell'importo contrattuale di circa €. 30.000,00, corrispondente a circa il 4,5% dell'importo contrattuale e che la stessa ricade nelle circostanze previste dall'art. 106, co. 1 lett. c) e e) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- VISTA** la nota prot. 506409/P dd 06.09.2023 della Direzione centrale infrastrutture e territorio con la quale la stessa ha rilasciato il proprio nulla osta alla redazione della perizia in argomento nelle forme di cui alla vigente normativa;
- RILEVATO** che, successivamente al nulla osta della Regione, il RUP, con "Comunicazione interna" prot. 2034 dd. 07.09.2023 ha formalizzato, in applicazione dell'Istruzione Operativa "*1.10.1 – Direzione Lavori e Collaudo*" (paragrafo 4.1.10), al Direttore Generale, istanza di autorizzazione a dare avvio alle attività per la redazione di una perizia di variante tecnica, allegando la nota del D.L. dd. 01.08.2023 e il nulla-osta della Direzione centrale regionale dd. 06.09.2023. La stessa veniva riscontrata dalla direzione generale, nella medesima data, con firma olografa e con la dicitura "*non serve c'è già autorizzazione regione che dovrà essere citata in dispositivo approvazione*";
- VISTA** la "Comunicazione interna" prot. 2041 dd. 08.09.2023 con la quale il RUP autorizzava il Direttore dei lavori all'avvio dell'attività di redazione della Perizia di Variante Tecnica richiesta avendo acquisito giusta autorizzazione, di competenza, da parte della Direzione centrale infrastrutture e territorio prot. 50649/2023;
- DATO ATTO** che in data 27.09.2023, veniva trasmessa, dal Direttore dei lavori, la perizia di variante tecnica - PVT n. 1, registrata al prot. 2201 dd. 27.09.2023 della S.A., e composta dai seguenti elaborati:
- R.0A – Relazione del Direttore dei Lavori
 - T.013 Planimetria delle demolizioni
 - T.014 Planimetria
 - T.015 Planimetria delle opere idrauliche
 - Elenco prezzi unitari
 - Computo metrico estimativo

DISPOSITIVO DI APPROVAZIONE DELLA PVT

- Quadro comparativo
- Schema "Atto di sottomissione"

RILEVATO che perizia di variante tecnica, redatta dal Direttore dei Lavori ing. Maurizio Cusin, relativa a "UD_16_06-4 – Stralcio funzionale relativo alla sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la SR UD 96 e la Via di Mezzo e Via Casali della Roggia in località Cerneglons in Comune di Remanzacco (UD)", non comporta alcun incremento di spesa da parte della Stazione Appaltante, per cui l'importo complessivo resta invariato in complessivi € 1.240.000,00 (diconsi euro unmilione duecento quarantamila/00), di cui € 625.125,90 (diconsi euro seicentoventicinquemilacentocinquante/90) per lavori comprensivi, di € 43.777,67 (diconsi euro quarantatremilasettecentosettantasette/67) per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso, ed € 614.874,10 (diconsi euro seicentoquattordicimilaottocentosettantaquattro/10) per somme a disposizione dell'Amministrazione così ripartite:

A1	IMPORTO LAVORI	€ 581.348,23
A2	ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 43.777,67
	IMPORTO LAVORI (A1+A2) netto IVA	€ 625.125,90
B1	LAVORI IN ECONOMIA	€ 15.000,00
B2	INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	€ 0,00
B3	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	€ 0,00
B4	IMPREVISTI	€ 214.285,39
B5	ESPROPRI ED INDENNIZZI	€ 30.000,00
B6	ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO PREZZI	€ 25.000,00
B7	SPESE TECNICHE	€ 82.000,00
B7I	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE - art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 15.810,73
B8	ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	€ 0,00
B9	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 0,00
B10	SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE	€ 7.500,00
B11	SPESE PER PROVE VERIFICHE E COLLAUDI	€ 10.000,00
B12	ONERI IVA	€ 215.277,98
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivo di IVA	€ 614.874,10
	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI comprensivo di IVA	€ 1.240.000,00

RILEVATO che, il valore economico della perizia di variante tecnica in argomento comporta una diminuzione dell'importo contrattuale per €. 32.405,50, per cui si ha una riduzione dell'importo contrattuale dagli iniziali €. 657.531,40 al nuovo importo di €. 625.125,90, comprensivo degli oneri per la sicurezza (pari a € 43.777,67), che non hanno subito alcuna variazione;

RICHIAMATA La "Relazione tecnico – amministrativa" del RUP, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Dispositivo, anche se materialmente non allegata, registrata al prot. n. 2210 di data 28.09.2023, a firma del sottoscritto RUP, in cui sono rappresentati tutti gli elementi ed i presupposti di Legge di cui all'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che conferma l'importo inalterato della spesa autorizzata pari a € 1.240.000,00, a fronte di una diminuzione dell'importo dei lavori pari ad € 32.405,50, passando dagli iniziali €. 657.531,40 al nuovo importo di €. 625.125,90, comprensivo degli oneri per la sicurezza di € 43.777,67 €, e mantiene immutato il tempo contrattuale per l'esecuzione dei lavori;

RITENUTO che occorre provvedere all'approvazione della Perizia di variante tecnica in argomento, che comporta una diminuzione dell'importo contrattuale di €. 32.405,50, rettificando l'importo contrattuale a €. 625.125,90, comprensivo degli oneri per la sicurezza, lasciando inalterato l'importo complessivo di € 1.240.000,00 (diconsi euro unmilione duecento quarantamila/00);

CONSIDERATE le previsioni dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. nonché i contenuti dell'art.6, lett. k delle "Linee guida n°3 di attuazione del D.Lgs 50.2016 e s.m.i.",

PRESO ATTO delle istruzioni operative I 10.01, in modo particolare il § 4.1.10 - "Sospensioni, riprese, ultimazioni, proroghe, ritardi e varianti" in cui si precisa che "qualora la perizia di variante non comporti la necessità di ulteriore spesa, rispetto a quella prevista nel quadro economico del progetto approvato e non altera la sostanza del progetto, è approvata dal RUP";

DISPOSITIVO DI APPROVAZIONE DELLA PVT

Il sottoscritto ing. Stefano Del Do in qualità di Responsabile Unico del Procedimento della Società FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A., in relazione ai contenuti e come previsto dalle istruzioni I 10.01 al § 4.1.10

DISPONE

Art. 1 È approvata la Perizia di variante tecnica redatta dal Direttore dei Lavori ing. Maurizio Cusin, relativa a "*UD_16_06-4 – Stralcio funzionale relativo alla sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la SR UD 96 e la Via di Mezzo e Via Casali della Roggia in località Cerneglons in Comune di Remanzacco (UD)*", che non comporta alcun incremento di spesa da parte della Stazione Appaltante, per cui l'importo complessivo resta invariato in complessivi € 1.240.000,00 (diconsi euro unmilione duecento quarantamila/00), di cui € 625.125,90 (diconsi euro seicentoventicinquemilacentocinquante/90) per lavori comprensivi, di € 43.777,67 (diconsi euro quarantatremilasettecentosettantasette/67) per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso, ed € 614.874,10 (diconsi euro seicentoquattordicimilaottocentosettantaquattro/10) per somme a disposizione dell'Amministrazione così ripartite:

A1	IMPORTO LAVORI	€ 581.348,23
A2	ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 43.777,67
	IMPORTO LAVORI (A1+A2) netto IVA	€ 625.125,90
B1	LAVORI IN ECONOMIA	€ 15.000,00
B2	INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	€ 0,00
B3	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	€ 0,00
B4	IMPREVISTI	€ 214.285,39
B5	ESPROPRI ED INDENNIZZI	€ 30.000,00
B6	ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO PREZZI	€ 25.000,00
B7	SPESE TECNICHE	€ 82.000,00
B7I	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE - art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 15.810,73
B8	ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	€ 0,00
B9	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 0,00
B10	SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE	€ 7.500,00
B11	SPESE PER PROVE VERIFICHE E COLLAUDI	€ 10.000,00
B12	ONERI IVA	€ 215.277,98
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivo di IVA	€ 614.874,10
	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI comprensivo di IVA	€ 1.240.000,00

Art. 2 Il valore economico della perizia di variante tecnica in argomento comporta una diminuzione dell'importo contrattuale per €. 32.405,50, per cui si ha una riduzione dell'importo contrattuale dagli iniziali €. 657.531,40 al nuovo importo di €. 625.125,90, comprensivo degli oneri per la sicurezza (pari a € 43.777,67), che non hanno subito alcuna variazione;

Art. 3 Sono, altresì, approvati gli elaborati relativi alla Perizia di variante tecnica in argomento, redatta dal Direttore dei lavori e trasmessa in data 27.09.2023, composta dai seguenti documenti:

- R.oA Relazione del Direttore dei Lavori
- Elenco prezzi unitari
- Computo metrico estimativo
- Quadro comparativo
- T.013 Planimetria delle demolizioni
- T.014 Planimetria
- T.015 Planimetria delle opere idrauliche
- Atto di sottomissione (schema)

DISPOSITIVO DI APPROVAZIONE DELLA PVT

- Art. 4** È approvato l'“Atto di sottomissione” (schema), che fa parte integrante del presente atto anche se materialmente non allegato, che riassume le variazioni al contratto d'appalto. L'Area aziendale competente procederà alla redazione dell'atto di sottomissione sulla base dello schema di atto di sottomissione ai fini della sottoscrizione dello stesso.

IL RUP
ing. Stefano DEL DO

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.”

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	29/09/2023
Nome	2023.09.29_DISPOSITIVOAPPROVAZIONEPERIZIA.PDF.P7M
Impronta	F5E4DE411E5B4BD6501AE8E3C40826B7B14D2AC2B42B2EC41EB3FE6808B9F230
Dimensione (Byte)	177,608

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2023-2213-P
Verso	Partenza
Data registrazione	29/09/2023

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	STEFANO DEL DO
Codice Fiscale	TINIT-DLDSFN72E05Z347H
Codice Identificativo	SIG0000005112405
Ente Certificatore	InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	72 0E F1 9E AC 3A CC 37 64 E6 D8 13 BD 24 BA F0 FC CA 2D 88 E0 FE 50 96 BA 58 EF C2 60 C7 42 6B FF 81 04 E1 7A DC D0 AB A0 B0 78 65 8D 74 AA 40 C2 B0 09 0C E7 58 B2 64 4C 2A 19 82 A8 22 83 4E 12 E7 6A 30 BA 50 6D C3 72 09 0C A2 A4 D1 26 96 9D C7 35 A6 00 56 5E 69 37 56 FC B7 2C 45 9A 23 EE E2 2B 4C 6F 04 87 B5 3F 92 FE 6E BC C4 7A 2E 96 3F 9F 3E 4C 29 24 2C B3 11 02 88 29 F9 2F 44 2D A0 98 4E D9 1D B2 F0 5D F8 66 28 0B 3A EB 69 C8 7A 87 5C 0D 20 E9 02 C0 83 D9 66 77 52 84 D7 A5 44 52 B4 08 35 1A C6 70 6A 0C 8E 8A 4A 27 67 41 25 8C DA 8C 3A 77 E1 58 24 3B C3 E1 8A 1B 6D 00 77 3F CA D2 EC 34 E8 91 CF 2B 45 1D 3C 24 8F 41 98 AF BA 12 4B 42 1B 26 D4 28 49 CE 80 2A F2 1F 09 05 7C 87 D1 01 59 A0 A1 72 FD A0 4A B8 06 E8 E8 95 07 FE 83 87 1D 95 02 C8 4D 40 E2 C4 7A
Data e ora della Firma	29/09/2023 06:32:27 GMT
Validità del certificato	Dal 06/01/2023 08:38:02 GMT al 06/01/2026 00:00:00 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Valida	